

A1 PLUS

MANUAL DE USO

*202502



ÍNDICE

Indicadores de parte	1
Tablero digital	3
Control de alarma	4
Operación de encendido	4
Asiento y acceso a cajuelas	5
Comandos	6
Proceso de carga de batería	7
Sistema de frenos	8
Funciones avanzadas	9
Recomendaciones	10

 WWW.TAILG.COM.PE

 TAILGPeruOfficial

 @tailg_peru

 @tailg_peru

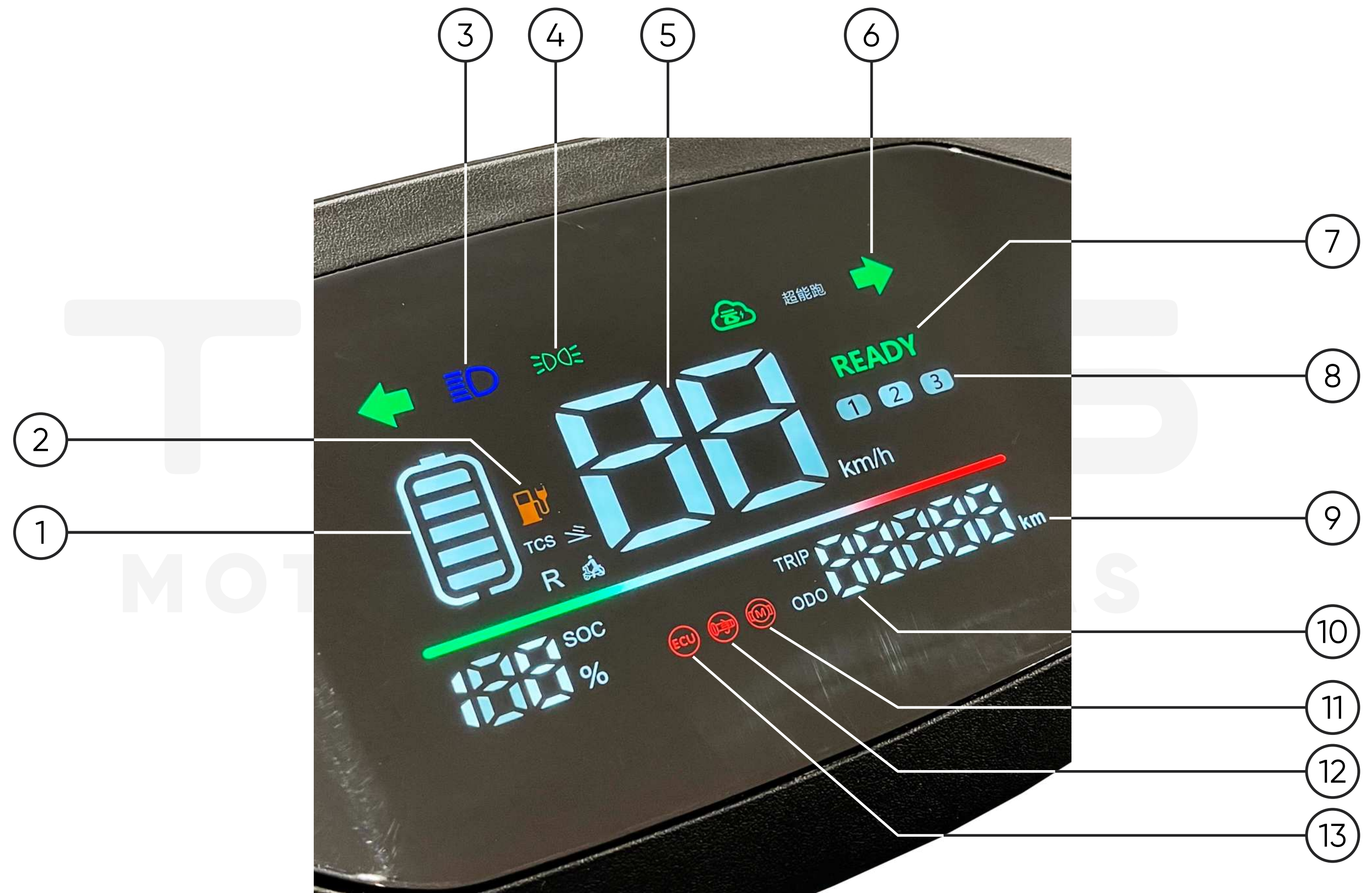
1. Espejos
2. Acelerador
3. Manijas de freno
4. Direccionales delateros
5. Faro delantero
6. Llanta delantero aro 10
7. Comando izquierdo
8. Tablero digital
9. Timón
10. Faro de luz posterior
11. Llanta posterior aro 10



- 12. Caballete central
- 13. Motor
- 14. Llanta posterior aro 10
- 15. Amortiguadores posteriores de resorte
- 16. Cajuela
- 17. Asiento
- 18. Posapiés retráctiles
- 19. Puerto de carga
- 20. Caballete lateral
- 21. Chapa de contacto
- 22. Puerto USB
- 23. Parachoques
- 24. Suspensión hidráulica
- 25. Freno de disco ventilado
- 26. Llanta delantera aro 10

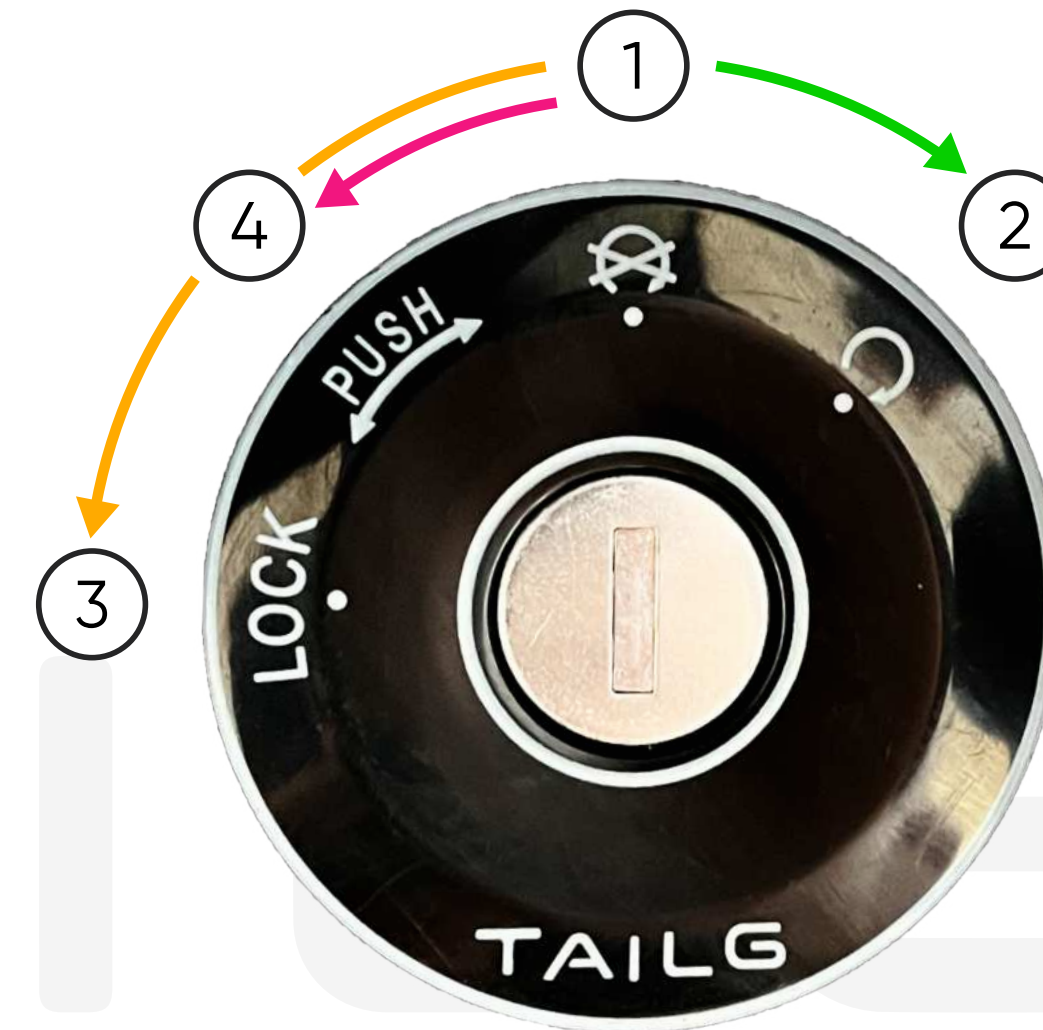


1. Indicador de nivel de carga de baterías (referencial)
2. Indicador de falta de carga
3. Indicador de luz alta
4. Indicador de encendido de luces
5. Velocidad (referencial)
6. Indicador de direccional
7. Ready (acelerador activo)
8. Modo de velocidad
9. Kilometraje
10. Odómetro
11. Indicador de problema con el motor o moto frenada
12. Indicador de problema con el acelerador
13. Indicador de problema con el controlador (ECU)





1. Activación de la alarma: Al presionar este botón la alarma se activa, si intentan mover el vehículo la alarma dará una alerta con un sonido 5 veces, luego empezará a sonar de manera continua y el motor se bloqueará.
2. Encendido inalámbrico: Con este botón podemos encender el vehículo de manera inalámbrica sin necesidad de utilizar la llave, solo debemos presionar dos veces el botón y el vehículo se encenderá.
3. Desactivación: Con este botón se podrá desactivar la alarma. Este botón también sirve para apagar el vehículo presionando una vez cuando el vehículo se enciende de manera inalámbrica con el control de alarma.



1. Apagado
2. Encendido, girar a la derecha para abrir el contacto
3. Bloqueo de timón, girar el timón hacia la izquierda, presionar a fondo la llave y luego girar a la izquierda.
4. Seguro de asiento, girar hacia la izquierda para abrir el asiento



1. Para abrir el asiento, primero debes insertar la llave en la chapa y luego girar a la izquierda.
2. Levante el asiento.
3. La llave térmica se debe utilizar cuando se realice una reparación al vehículo o cuando se tenga parado el vehículo por un periodo de largo tiempo.



CAJUELA POSTERIOR

1. Para abrir la cajuela posterior, primero debes abrir los seguros de ambos lados de la cajuela, luego insertar la llave en la chapa y girar a la derecha, finalmente levantar la tapa de la cajuela.
2. Para cerrar la cajuela posterior, debes insertar la llave en la chapa y girar a la derecha, luego manteniendo la posición indicada bajar la tapa de la cajuela y girar la llave a su posición inicial, finalmente cerrar los seguros de ambos lados de la cajuela.



COMANDO IZQUIERDO

1. Interruptor de luz baja
2. Interruptor de luz alta
3. Interruptor de direccionales
4. Botón de claxon
5. Botón de Parking: Habilita o desactiva el acelerador



COMANDO DERECHO

1. Botón de controlador (botón de emergencia)
2. Interruptor de encendido de luces
 - 2.1. Luz apagada
 - 2.2. Luz ambiente
 - 2.3. Luz alta y baja
3. Botón de velocidades (3 modos: baja, media y alta)
- 4.. Acelerador



1. Primero se debe apagar el vehículo.
2. Conectar el conector del cargador al puerto de carga del vehículo, este puerto de carga se ubica debajo del asiento del piloto.
3. Conectar el enchufe del cargador al tomacorriente de 220V.
4. El proceso de carga se debe realizar en este orden para evitar malograr el cargador.
5. Cuando el vehículo está cargando el cargador tendrá encendido un led de color rojo y cuando la carga esté al 100%, el indicador led será de color verde.
6. Para desconectar el cargador del vehículo, primero debes desenchufar del tomacorriente y luego del puerto de carga de la moto.
7. El tiempo estimado de carga de este modelo es de 7 a 8 horas.



1. La manija derecha frena la rueda delantera.
2. La manija izquierda frena la rueda posterior.
3. Para un frenado más eficiente se recomienda frenar con ambos frenos.



FRENO DELANTERO

1. Disco de freno.
2. Capiler de freno.
3. Manguera de freno.

Verificar periódicamente el líquido de freno. Si la potencia de frenado disminuye, se debe revisar que no exista ninguna fuga de líquido en la manguera.



FRENO POSTERIOR

1. Tambor
2. Cable de freno

Girar en sentido horario la tuerca para ajustar el freno, si siente que se encuentra largo.













RETROCESO

1. Primero, desactivar el modo parking presionando el botón 'P' o presionando cualquiera de las manijas de freno.
2. Luego presionar dos veces seguidas el botón de controlador 'botón de emergencia' y al presionar por tercera vez mantenerlo presionado por 5 segundos hasta que suene la activación del modo retroceso, además se mostrará con una letra 'R' en la pantalla.
3. Una vez activado el modo retroceso solo debemos acelerar y el vehículo retrocederá a una velocidad baja.
4. Para desactivarlo debes presionar cualquiera de las manijas de freno.



VELOCIDAD CRUCERO

1. Primero encender el vehículo y desactivar el modo 'parking'.
2. Acelerar el vehículo y mantener presionado el botón de controlador 'botón de emergencia' por al menos 5 segundos.
3. Luego soltar el acelerador y botón de controlador con esto se activará la velocidad crucero. El vehículo seguirá acelerando sin necesidad de utilizar el acelerador.
4. Para desactivarlo debes presionar cualquiera de las manijas de freno.

-  Se recomienda no descargar la batería menos del 20%. para evitar sobredescarga de la batería y un daño a la misma.
-  Si el vehículo no se va a utilizar por un periodo largo, se debe colocar a cargar al menos una vez cada 15 días.
-  No sobrepasar el peso máximo que soporta el vehículo, un peso excesivo puede afectar el funcionamiento del vehículo, además puede quemar el motor y dañar las baterías.
-  Revisar la presión de llantas al menos una vez a la semana, una presión de llantas incorrecto puede causar problemas de autonomía, además se puede dañar el motor y baterías. (presión de llantas es de 40psi en llanta delantera y posterior)
-  Limpiar periódicamente el vehículo para evitar el deterioro prematuro de las partes del vehículo.
-  La carga del vehículo debe ser en lugares abiertos y ventilados, mantener alejados objetos inflamables.
-  El obligatorio realizar los mantenimientos preventivos cada 3 o 4 meses para un correcto funcionamiento del vehículo además que esto hace válido la garantía del vehículo.
-  La degradación es un proceso natural de todas las baterías. Es por eso que a partir de los 6 meses de uso la distancia máxima que puede recorrer el vehículo se reduce en un 75%.
-  Evitar que el cargador entre en contacto con el agua o que se pueda golpear, esto podría afectar el funcionamiento.
-  Realizar el reemplazo de las baterías por profesionales de TAILG, cuando realice el cambio también es necesario sustituir los cables de las baterías.

GRACIAS

POR ELEGIR AUTONOMÍA,
DISEÑO Y TECNOLOGÍA



 WWW.TAILG.COM.PE

 TAILGPeruOfficial

 @tailg_peru

 @tailg_peru