

MASTER

MANUAL DE USO

*202505



ÍNDICE

Indicadores de parte	1
Tablero digital	3
Operación de encendido	4
Control de alarma	5
Asiento y acceso a cajuela	5
Comandos	6
Proceso de carga de batería	7
Sistema de frenos	8
Funciones avanzadas	9
Recomendaciones	11

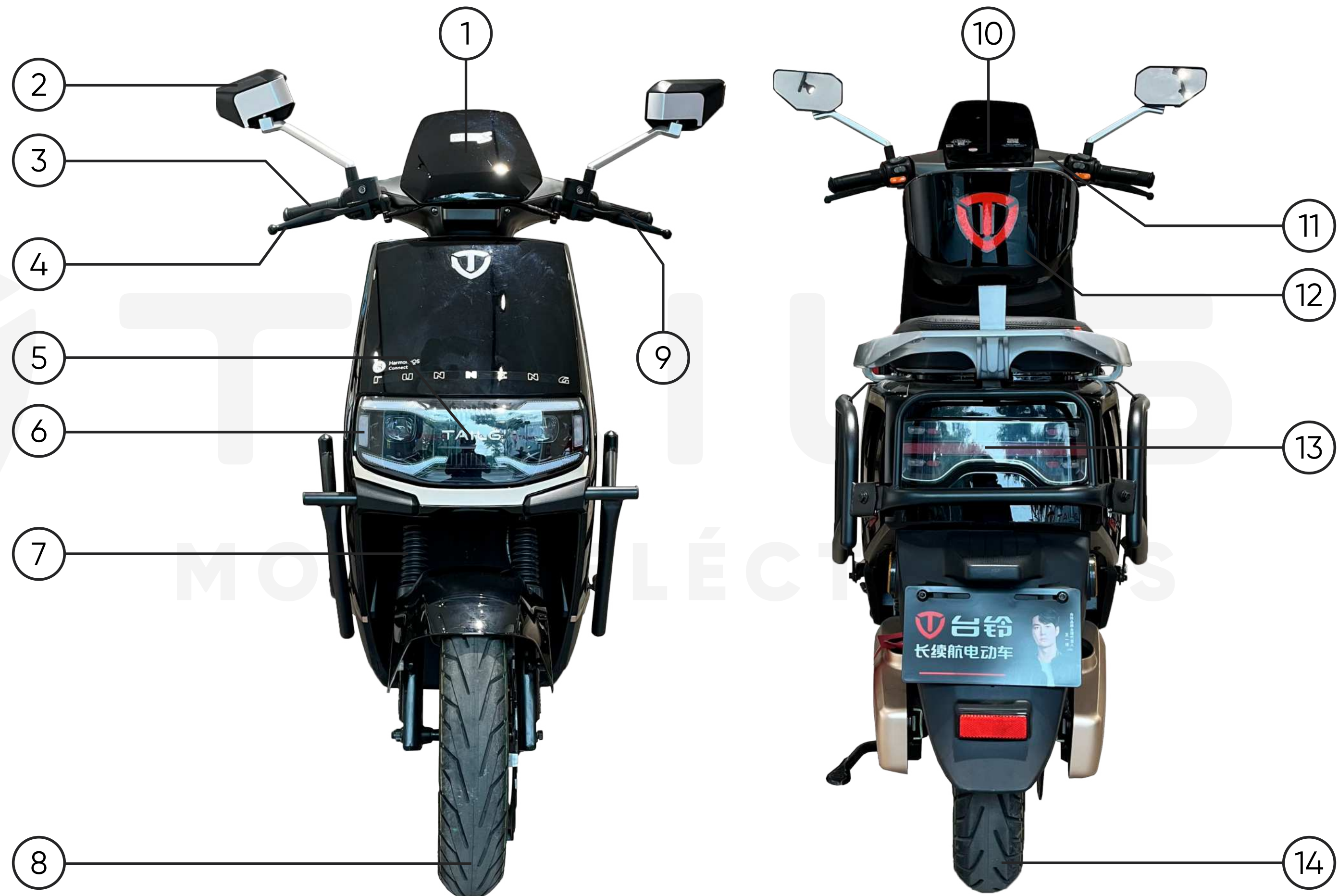
 WWW.TAILG.COM.PE

 TAILGPeruOfficial

 @tailg_peru

 @tailg_peru

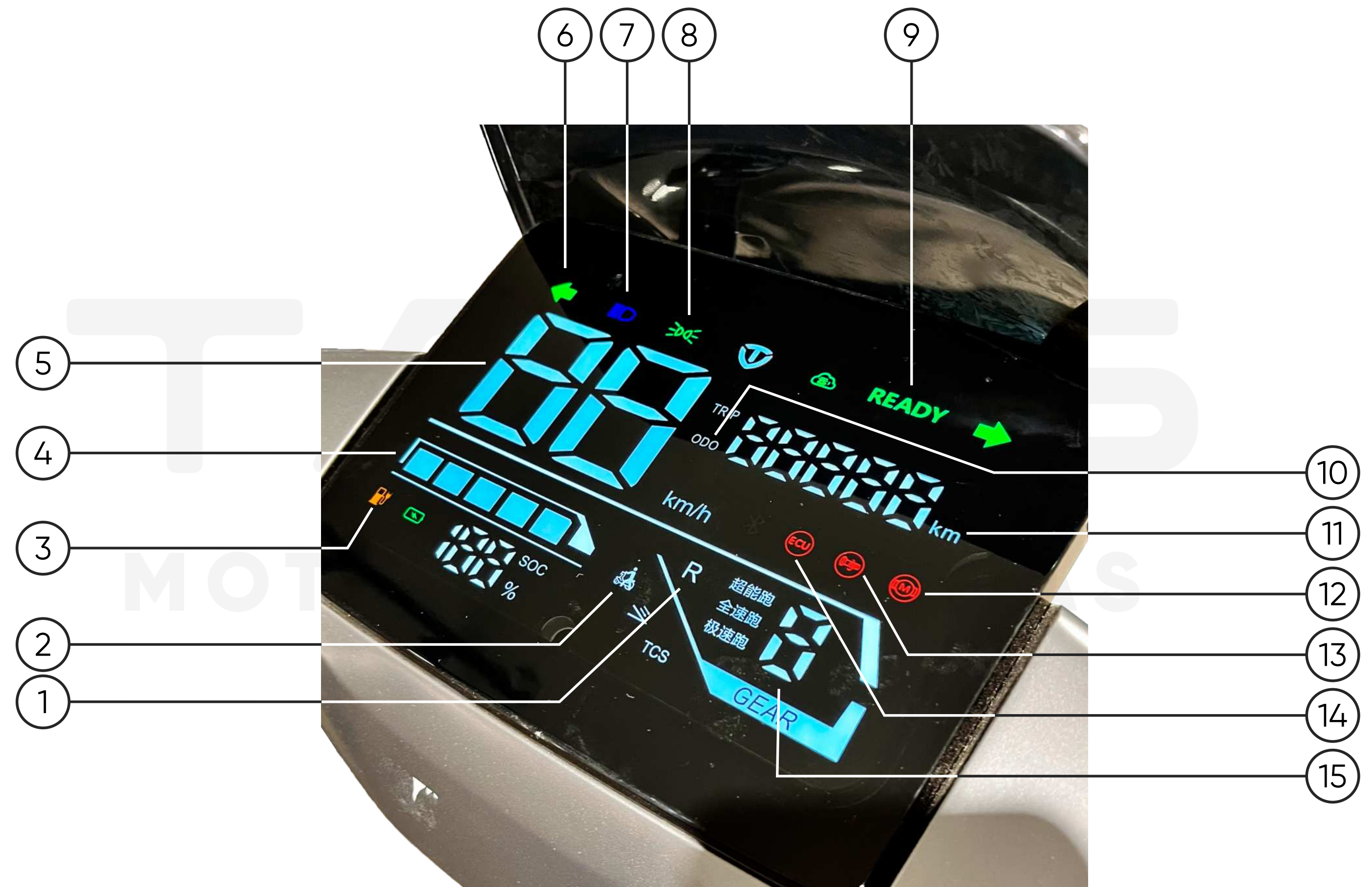
1. Cúpula
2. Espejos
3. Acelerador
4. Manijas de freno
5. Faro delantero
6. Direccionales delateros
7. Suspensión hidráulica
8. Llanta delantero aro 12
9. Comando izquierdo
10. Tablero digital
11. Timón
12. Espaldar
13. Faro de luz posterior
14. Llanta posterior aro 12

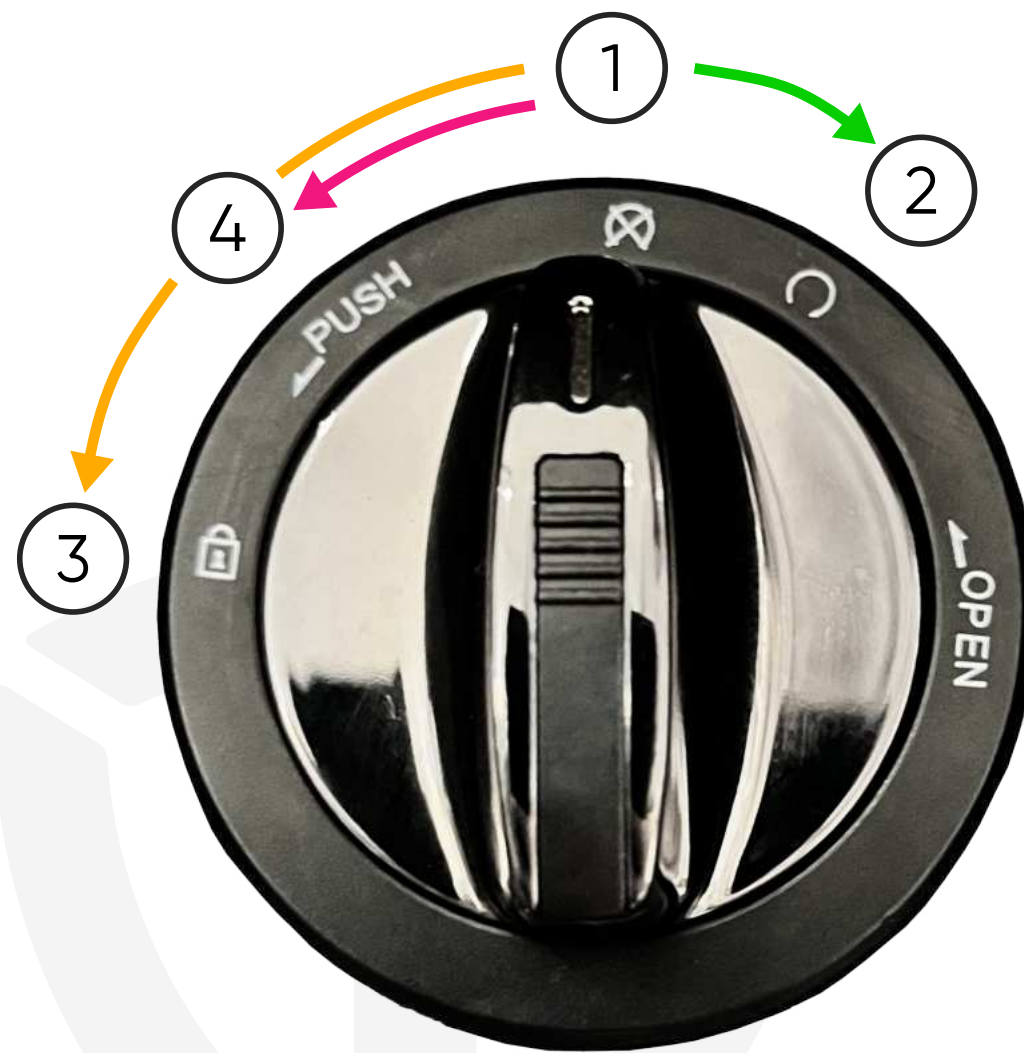


- 15. Caballete central
- 16. Motor
- 17. Amortiguadores posteriores de resorte regulable
- 18. Asiento
- 19. Posapiés
- 20. Puerto de carga
- 21. Caballete lateral
- 22. Puerto USB
- 23. Chapa de contacto
- 24. Freno de disco delantero



1. Retroceso
2. Empuje asistido
3. Indicador de falta de carga
4. Indicador de nivel de carga de baterías (verificar cuando el vehículo está en movimiento)
5. Indicador de velocidad (referencial)
6. Indicador de direccional
7. Indicador de luz alta
8. Indicador de encendido de luces
9. Indicador de Ready (acelerador activo)
10. Odómetro
11. Kilometraje
12. Indicador de problema con el motor o moto frenada
13. Indicador de problema con el acelerador
14. Indicador de problema con el controlador (ECU)
15. Modo de velocidad





ENCENDIDO CON PERILLA

1. Vehículo apagado
2. Primero desbloquear el vehículo con la alarma (presionar una vez candado abierto) luego girar la perilla hacia la derecha para encender.
3. Para bloquear el timón, presionar a fondo la perilla y luego girar hacia la izquierda.
4. Seguro de asiento, girar a la izquierda para abrir el asiento.



CON LLAVE

1. Vehículo apagado.
2. Primero introduce la llave dentro de la perilla y sigue los pasos anteriores para todos los casos.



1. Activación de la alarma: Al presionar este botón la alarma se activa, si intentan mover el vehículo la alarma dará una alerta con un sonido 5 veces, luego empezará a sonar de manera continua y el motor se bloqueará.
2. Encendido inalámbrico: Con este botón podemos encender el vehículo de manera inalámbrica sin necesidad de utilizar la llave, solo debemos presionar dos veces el botón y el vehículo se encenderá.
3. Desactivación: Con este botón se podrá desactivar la alarma. Este botón también sirve para apagar el vehículo presionando una vez cuando el vehículo se enciende de manera inalámbrica con el control de alarma.



1. Para abrir el asiento, primero debes insertar la llave en la chapa y luego girar a la izquierda.
2. Levante el asiento.
3. La llave térmica se debe utilizar cuando se realice una reparación al vehículo o cuando se tenga parado el vehículo por un periodo de largo tiempo.



COMANDO IZQUIERDO

1. Interruptor de luz alta
2. Interruptor de direccionales
3. Botón de claxon
4. Botón de Parking: Habilita o desactiva el acelerador



COMANDO DERECHO

1. Botón de intermitentes
2. Interruptor de encendido de luces
 - 2.1. Luz apagada
 - 2.2. Luz ambiente
 - 2.3. Luz alta y baja
3. Botón de controlador (botón de emergencia)
4. Botón de velocidades (3 modos: baja, media y alta)
5. Acelerador



1. Primero se debe apagar el vehículo.
2. Conectar el conector del cargador al puerto de carga del vehículo, este puerto de carga se ubica debajo del asiento del piloto.
3. Conectar el enchufe del cargador al tomacorriente de 220V.
4. El proceso de carga se debe realizar en este orden para evitar malograr el cargador.
5. Cuando el vehículo está cargando el cargador tendrá encendido un led de color rojo y cuando la carga esté al 100%, el indicador led será de color verde.
6. Para desconectar el cargador del vehículo, primero debes desenchufar del tomacorriente y luego del puerto de carga de la moto.
7. El tiempo estimado de carga de este modelo es de 7 horas.



1. La manija de freno derecha frena la rueda delantera..
2. La manija izquierda frena la rueda posterior.
3. Para un frenado más eficiente se recomienda frenar con ambos frenos.



FRENO DE DISCO DELANTERO

1. Disco de freno.
2. Capiler de freno.
3. Manguera de freno.

Verificar periódicamente el líquido de freno. Si la potencia de frenado disminuye, se debe revisar que no exista ninguna fuga de líquido en la manguera.



FRENO DE DISCO POSTERIOR

1. Disco de freno.
2. Capiler de freno.
3. Manguera de freno.

Verificar periódicamente el líquido de freno. Si la potencia de frenado disminuye, se debe revisar que no exista ninguna fuga de líquido en la manguera.



RETROCESO

1. Primero, desactivar el modo parking presionando el botón 'P' o presionando cualquiera de las manijas de freno.
2. Luego mantener presionado durante 5 segundos el botón de controlador hasta que suene la activación del modo retroceso, además se mostrará con una letra 'R' en la pantalla.
3. Una vez activado el modo retroceso solo debemos acelerar y el vehículo retrocederá a una velocidad 3km/h.
4. Para desactivarlo debes presionar cualquiera de las manijas de freno.



VELOCIDAD CRUCERO

1. Primero encender el vehículo y desactivar el modo 'parking'.
2. Acelerar el vehículo y mantener presionado el botón de controlador por al menos 5 segundos.
3. Luego soltar el acelerador y botón de controlador con esto se activará la velocidad crucero. El vehículo seguirá acelerando sin necesidad de utilizar el acelerador.
4. Para desactivarlo debes presionar cualquiera de las manijas de freno.



EMPUJE ASISTIDO

1. Sirve para ayudarnos a empujar el vehículo a una velocidad constante de aprox. 3km/h.
2. Primero encender el vehículo y desactivar el modo 'parking'.
3. Luego mantener presionado el botón de cambio de velocidad por 5 segundos hasta que se observe en la pantalla de un ícono de una persona empujando su moto y ya podemos empujar la moto sin necesidad de mucho esfuerzo.
4. Para desactivar el modo de empuje asistido, se debe presionar una vez el botón de cambio de velocidad.

-  Se recomienda no descargar la batería menos del 20%. para evitar sobredescarga de la batería y un daño a la misma.
-  Si el vehículo no se va a utilizar por un periodo largo, se debe colocar a cargar al menos una vez cada 15 días.
-  No sobrepasar el peso máximo que soporta el vehículo (indicado en la ficha técnica), un peso excesivo puede afectar el funcionamiento del vehículo, además puede quemar el motor y dañar las baterías.
-  Revisar la presión de llantas al menos una vez a la semana, una presión de llantas incorrecto puede causar problemas de autonomía, además se puede dañar el motor y baterías. (presión de llantas es de 40psi en llanta delantera y posterior)
-  Limpiar periódicamente el vehículo para evitar el deterioro prematuro de las partes del vehículo.
-  La carga del vehículo debe ser en lugares abiertos y ventilados, mantener alejados objetos inflamables.
-  El obligatorio realizar los mantenimientos preventivos cada 3 o 4 meses para un correcto funcionamiento del vehículo además que esto hace válido la garantía del vehículo.
-  La degradación es un proceso natural de todas las baterías. Es por eso que a partir de los 6 meses de uso la distancia máxima que puede recorrer el vehículo se reduce en un 75%.
-  Evitar que el cargador entre en contacto con el agua o que se pueda golpear, esto podría afectar el funcionamiento.
-  Realizar el reemplazo de las baterías por profesionales de TAILG, cuando realice el cambio también es necesario sustituir los cables de las baterías.

GRACIAS

POR ELEGIR AUTONOMÍA,
DISEÑO Y TECNOLOGÍA



 WWW.TAILG.COM.PE

 TAILGPeruOfficial

 @tailg_peru

 @tailg_peru