# POLARIS

## MANUAL DE USO

*202505

TAILG

# ÍNDICE


| | |
|---|---|
| Indicadores de parte | 1 |
| Tablero digital | 3 |
| Operación de encendido | 4 |
| Control de alarma | 4 |
| Asiento y acceso a cajuela | 5 |
| Comandos | 5 |
| Proceso de carga de batería | 6 |
| Sistema de frenos | 7 |
| Funciones avanzadas | 8 |
| Recomendaciones | 10 |


WWW.TAILG.COM.PE

TAILGPeruOfficial

@tailg_peru

@tailg_peru

# INDICADORES DE PARTES

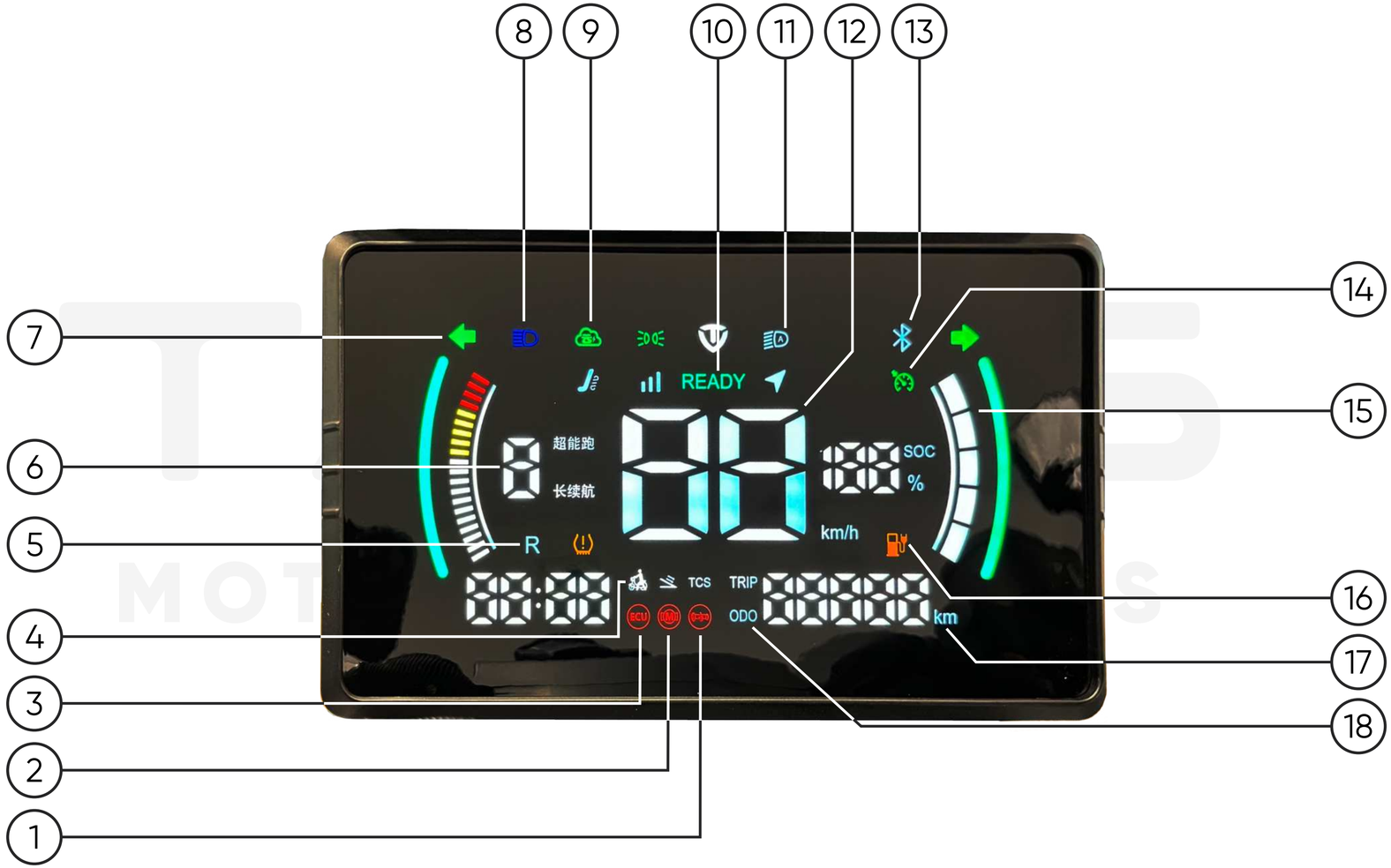
POLARIS

1. Cúpula
2. Espejos
3. Acelerador
4. Manijas de freno
5. Faro delantero
6. Direccionales delateros
7. Suspensión hidráulica
8. Llanta delantero aro 12
9. Comando izquierdo
10. Tablero digital
11. Timón
12. Espaldar
13. Faro de luz posterior
14. Llanta posterior aro 10

15. Caballete central
16. Motor
17. Amortiguadores posteriores de resorte regulable
18. Asiento
19. Posapies
20. Puerto de carga
21. Caballete lateral
22. Puerto USB
23. Chapa de contacto
24. Freno de disco delantero

# TABLERO DIGITAL

1. Indicador de problema con el acelerador
2. Indicador de problema con el motor o moto frenada
3. Indicador de problema con el controlador (ECU)
4. Empuje asistido
5. Retroceso
6. Indicador de modo de velocidad
7. Indicador de direccional
8. Indicador de luz alta
9. Indicador de modo de potencia (turbo)
10. Indicador de Ready (acelerador activo)
11. Indicador de luces automáticas
12. Indicador de velocidad (referencial)
13. Bluetooth
14. Velocidad crucero
15. Indicador de nivel de baterías (verificar cuando el vehículo está en movimiento)
16. Indicador de falta de carga
17. Indicador de kilometraje
18. Odómetro



# OPERACIÓN DE ENCENDIDO/CONTROL DE ALARMA

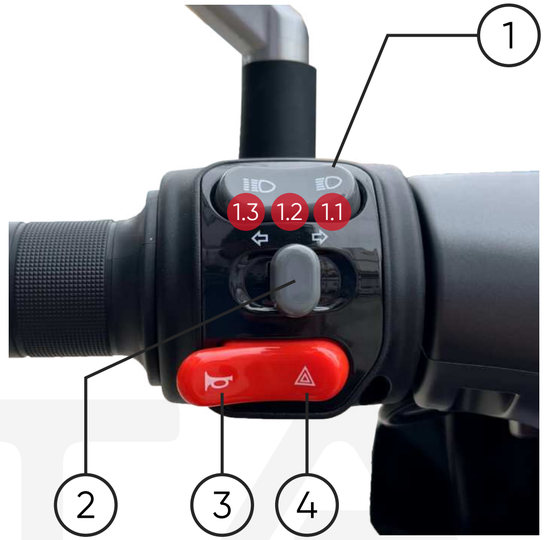
1. Para encender el vehículo primero se debe desactivar la alarma.
2. Luego presionar durante 5 segundos el botón de encendido/apagado o ‘P’ y el vehículo se encenderá.
3. Para apagar el vehículo presionar durante 5 segundos el botón de encendido/apagado o ‘P’.
4. Este modelo también cuenta con apagado automático en caso el vehículo no se use por 5 minutos. Además cuando el vehículo se apaga se activa la alarma y se bloquea el timón automaticamente (el timón para que se bloquee debe estar girado totalmente hacia la izquierda).

1. Activación de la alarma: Al presionar este botón la alarma se activa, si intentan mover el vehículo la alarma dará una alerta con un sonido 5 veces, luego empezará a sonar de manera continua y el motor se bloqueará.
2. Encendido inalámbrico: Con este botón podemos encender el vehículo de manera inalámbrica sin necesidad de utilizar la llave, solo debemos presionar dos veces el botón y el vehículo se encenderá.
3. Desactivación: Con este botón se podrá desactivar la alarma. Este botón tambien sirve para apagar el vehículo presionando una vez cuando el vehículo se enciende de manera inalámbrica con el control de alarma.

# ASIENTO Y ACCESO A CAJUELA/COMANDOS

POLARIS

1. Para abrir el asiento, primero debes insertar la llave en la chapa que se encuentra en la parte interna derecha del frontal y luego girar a la izquierda.
2. Otra manera de abrir el asiento es presionando dos veces el botón de encendido/apagado.
3. La llave térmica se debe utilizar cuando se realice una reparación al vehículo o cuando se tenga parado el vehículo por un periodo de largo tiempo.




**COMANDO IZQUIERDO**

1. Botón de luz alta y flashes de luces
1.1. Flashes de luces
1.2. Luces apagadas
1.3. Luces altas
2. Interruptor de direccionales
3. Botón de claxon
4. Botón de intermitentes

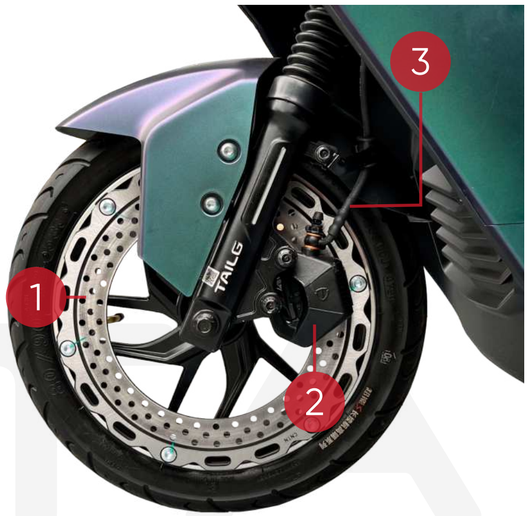
**COMANDO DERECHO**

1. Botón de controlador del vehículo
2. Botón de potencia (turbo)
3. Interruptor de encendido de luces
3.1. Luz apagada
3.2. Luz automática
3.3. Encendido de luz baja
4. Botón de velocidades (3 modos: baja, media y alta)
5. Botón de parking, encendido/apagado del vehículo: Habilita o desactiva el acelerador además permite encender el vehículo y apagarlo manteniendo presionado por 5 segundos
6. Acelerador

# PROCESO DE CARGA DE BATERÍA

1. Primero se debe apagar el vehículo.
2. Conectar el conector del cargador al puerto de carga del vehículo, este puerto de carga se ubica debajo del asiento del piloto.
3. Conectar el enchufe del cargador al tomacorriente de 220V.
4. El proceso de carga se debe realizar en este orden para evitar malograr el cargador.
5. Cuando el vehículo está cargando el cargador tendrá encendido un led de color rojo y cuando la carga esté al 100%, el indicador led será de color verde.
6. Para desconectar el cargador del vehículo, primero debes desenchufar del tomacorriente y luego del puerto de carga de la moto.
7. El tiempo estimado de carga de este modelo es de 5 a 6 horas.

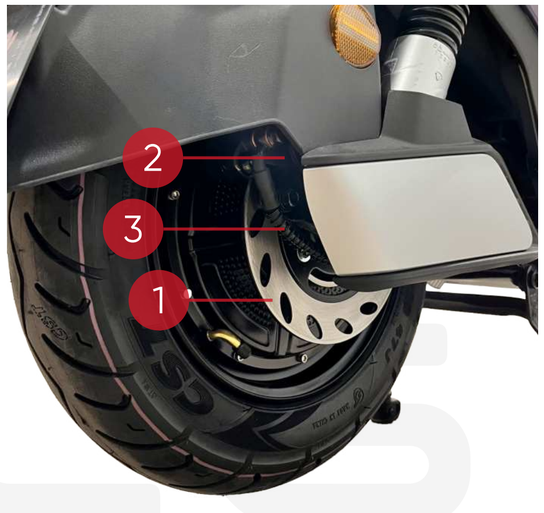
1. La manija de freno derecha frena la rueda delantera..
2. La manija izquierda frena la rueda posterior.
3. Para un frenado más eficiente se recomienda frenar con ambos frenos.




**FRENO DE DISCO DELANTERO**

1. Disco de freno.
2. Capiler de freno.
3. Manguera de freno.

Verificar periódicamente el líquido de freno. Si la potencia de frenado disminuye, se debe revisar que no exista ninguna fuga de líquido en la manguera.




**FRENO DE DISCO POSTERIOR**

1. Disco de freno.
2. Capiler de freno.
3. Manguera de freno.

Verificar periódicamente el líquido de freno. Si la potencia de frenado disminuye, se debe revisar que no exista ninguna fuga de líquido en la manguera.

**RETROCESO**

1. Primero, desactivar el modo parking presionando el botón ‘P’ o presionando cualquiera de las manijas de freno.
2. Luego mantener presionado durante 5 segundos el botón de controlador hasta que suene la activación del modo retroceso, además se mostrará con una letra ‘R’ en la pantalla.
3. Una vez activado el modo retroceso solo debemos acelerar y el vehículo retrocederá a una velocidad baja.
4. Para desactivarlo debes presionar cualquiera de las manijas de freno.

**VELOCIDAD CRUCERO**

1. Primero encender el vehículo y desactivar el modo ‘parking’.
2. Acelerar el vehículo y mantener presionado el botón de controlador por al menos 5 segundos.
3. Luego soltar el acelerador y botón de controlador con esto se activará la velocidad crucero. El vehículo seguirá acelerando sin necesidad de utilizar el acelerador.
4. Para desactivarlo debes presionar cualquiera de las manijas de freno.

**EMPUJE ASISTIDO**

Sirve para ayudarnos a empujar el vehículo a una velocidad constante de aprox. 3km/h.

1. Primero encender el vehículo y desactivar el modo ‘parking’.
2. Luego mantener presionado el botón de cambio de velocidad por 5 segundos hasta que se observe en la pantalla un ícono de una persona empujando su moto sin necesidad de mucho esfuerzo.
3. Para desactivar el modo empuje asistido, se debe presionar una vez el botón de cambio de velocidad.

**FUNCIÓN DE POTENCIA O TURBO**

La función principal del botón de potencia es ajustar el modo de potencia del vehículo eléctrico, lo que influye directamente en el rendimiento de la aceleración y autonomía del vehículo.

1. Modo de alto rendimiento: Al presionar el botón de potencia, la moto entra en el modo de alto rendimiento. En este estado el motor acelera hasta su velocidad máxima. Proporcionando una mayor sensación de empuje, ideal para situaciones que requieren una aceleración rápida.
2. Modo económico: Al presionar nuevamente el botón, la moto cambio al moto cambia al modo económico. Aquí el motor ajusta su salida para lograr la máxima eficiencia, reduciendo el consumo de batería y extendiendo la autonomía, ideal para trayectos diarios o situaciones en las que desea conservar energía.

# RECOMENDACIONES

Se recomienda no descargar la batería menos del 20%. para evitar sobredescarga de la batería y un daño a la misma.

Si el vehículo no se va a utilizar por un periodo largo, se debe colocar a cargar al menos una vez cada 15 días.

No sobrepasar el peso máximo que soporta el vehículo (indicado en la ficha técnica), un peso excesivo puede afectar el funcionamiento del vehículo, además puede quemar el motor y dañar las baterías.

Revisar la presión de llantas al menos una vez a la semana, una presión de llantas incorrecto puede causar problemas de autonomía, además se puede dañar el motor y baterías. (presión de llantas es de 40psi en llanta delantera y posterior)

Limpiar periódicamente el vehículo para evitar el deterioro prematuro de las partes del vehículo.

La carga del vehículo debe ser en lugares abiertos y ventilados, mantener alejados objetos inflamables.

El obligatorio realizar los mantenimientos preventivos cada 3 o 4 meses para un correcto funcionamiento del vehículo además que esto hace válido la garantía del vehículo.

La degradación es un proceso natural de todas las baterías. Es por eso que a partir de los 6 meses de uso la distancia máxima que puede recorrer el vehículo se reduce en un 75%.

Evitar que el cargador entre en contacto con el agua o que se pueda golpear, esto podría afectar el funcionamiento.

Realizar el reemplazo de las baterías por profesionales de TAILG, cuando realice el cambio también es necesario sustituir los cables de las baterías.

# GRACIAS

## POR ELEGIR AUTONOMÍA, DISEÑO Y TECNOLOGÍA

TAILG

WWW.TAILG.COM.PE

TAILGPeruOfficial

@tailg_peru

@tailg_peru