

# FICHA TÉCNICA



Moto eléctrica

# N6 2026



**TAILG**  
MOTOS ELÉCTRICAS

|   |   |
|---|---|
| Motor (nominal)                           | 1200W, Motor HUB, Q9, de ARO 10   |
| Descripción de la batería                 | 72V23AH, Plomo ácido con grafeno, No extraíble.   |
| Vida útil de batería (Tiempo de uso)      | 600 a 700 ciclos aproximado según el uso (cargar y descargar la batería es equivalente a un ciclo. Si se carga una vez al día, su duración estimada sería de alrededor de 2 años, dependiendo de la frecuencia y condiciones de uso).   |
| Tiempo de carga                           | 5-6 horas en promedio para cargar al 100% la batería.<br>(* ) Recomendamos mantener la batería siempre cargada.   |
| Cargador                                  | 72V4A, Puerto GB42296   |
| Número de modos de manejo                 | 3   |
| Velocidad máxima                          | <b>65 km/h (modo limitado) (se realizó la verificación con sistema GPS, conductor de 80kg. en modo #3 de velocidad, batería nueva con 100% de carga).</b>   |
| Autonomía                                 | * 75 - 80 km (velocidad media, terreno plano, solo conductor, batería nueva con 100% de carga, temperatura 25°C-35°C, llanta inflada, etc)<br>* 70 - 75 km (modo #3, arranca full y maneja en Lima, conductor de 80kg)  |
| Condiciones de autonomía                  | La degradación es un proceso natural en todas las baterías. Con el tiempo, la distancia máxima que puede recorrer un vehículo eléctrico disminuye gradualmente, reduciendo su autonomía hasta en un 50% a largo plazo. Además, si el vehículo no se utiliza correctamente esta reducción puede acelerarse significativamente.   |
| FUNCIONES AVANZADAS                       | * <b>Encendido con sistema NFC</b><br>* <b>Activación de alarma automática cuando se apaga el vehículo.</b>   |
| TECNOLOGÍA INTELIGENTE                    | * <b>Retroceso</b><br>* <b>Velocidad cruceo</b><br>* <b>Empuje asistido</b><br>* <b>TCS</b><br>* <b>Freno regenerativo</b>  |
| Carga máxima                              | 160 kg (Peso máximo recomendado, se puede llevar un pasajero pero evitar sobrecargarlo).  |
| Cajuela/Asiento                           | No/Guantera amplia debajo del asiento de 35L.   |
| Faro delantero                            | Led de triple lente   |
| Luces intermitentes                       | No  |
| Luces direccionales (delantero/posterior) | Si/Si, con luz ambiental en ambos laterales   |
| Suspensión (delantero/posterior)          | Telescópica hidraulica/Hidraulico de doble resorte  |
| Freno delantero/posterior                 | Disco de 180mm/Disco de 180mm   |
| Llanta delantera/posterior                | 3.00-10 (aro MT2.15x10)/3.00-10 CST, neumáticos sin cámara antideslizantes  |
| Tablero de información                    | Pantalla digital de HD de 7"  |
| Alarma/Seguridad                          | Alarma eléctrica contra robos/Bloqueo de timón  |
| Tipo de encendido                         | <b>Con llave (chapa de contacto), alarma eléctrica (modo inalámbrico), perilla y sistema NFC</b>  |
| Puerto USB para cargar celular            | Si, y con guantera para guardar artículos personales  |
| Largo*ancho*alto (armado)                 | 182*75*126 cm   |
| Peso de producto (con batería)            | 120 kg  |
| Detalles adicionales                      | TAILG N6 es un vehículo eléctrico diseñado para ofrecer eficiencia, confort y seguridad en al conducción urbana. Está equipada con un motor de 1200W, capaz de alcanzar velocidades de hasta 65km/h, y una batería de grafeno de 72V23AH, que proporciona una autonomía de hasta 80km, ideal para trayectos diarios y recorridos continuos. El sistema de iluminación 360° está compuesto por un faro delantero de triple lente, luz posterior y luces laterales, asegurando una excelente visibilidad en todo momento. Incluye cúpula frontal, que mejora la aerodinámica y protege contra el viento. En cuanto a seguridad, incorpora frenos de disco de 180mm en ambas ruedas, que garantizan una respuesta de frenado precisa y confiable. El confort está reforzada por un asiento extendido, transpirable, de diseño moderno, acompañado por un espaldar integrado, ideal para trayectos largos. El timón estilo avión aporta una estética moderna y una posición de manejo ergonómica. La suspensión está compuesta por telescópicas hidraulicas delanteras y amortiguadores hidraulicos con resorte en la parte posterior, brindando una excelente absorción de impactos y una conducción más suave con distintos tipos de terreno. Entre sus funciones inteligentes, destaca el sistema de encendido NFC, que activa automáticamente la alarma al apagar el vehículo, brindando un nivel adicional de seguridad. Además, cuenta con puerto USB para carga de dispositivos móviles con una guantera pequeña para el almacenamiento de objetos perosnales y guantera de 35L bajo el asiento. |